

**RALLIES 2013**  
**CAMPIONATO ITALIANO RALLIES**  
**TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)**  
**RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI**  
**TROFEO NAZIONALE RALLIES**  
**FINALE DI COPPA ITALIA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

**ORGANIZZATORE:** SAN MARTINO CORSE

**DENOMINAZIONE:** 33° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 13-14 SETTEMBRE 2013

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup> NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA

**VALIDITA':** <sup>2</sup> TROFEO RALLY ASFALTO <sup>3</sup><sup>4</sup>  
 oooooooooo

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>12 AGOSTO 2013</u>	_____
Chiusura <sup>5</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u>	<u>6 SETTEMBRE 2013</u>	<u>ORE 20.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u> <u>c/o Scuole Elementari</u>	<u>11 SETTEMBRE 2013</u> <u>12 SETTEMBRE 2013</u>	<u>dalle 16.30 alle 20.00</u> <u>dalle 08.00 alle 20.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>7</sup>		<u>12 SETTEMBRE 2013</u>	<u>dalle 08.00 alle 19.00</u>
	<u>Ricognizioni P.S.1</u>	<u>12 SETTEMBRE 2013</u>	<u>dalle 20.00 alle 22.00</u>
	<u>Ricognizioni Shakedown</u>	<u>12 SETTEMBRE 2013</u>	<u>dalle 19.00 alle 21.00</u>

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara <sup>8</sup> (shakedown)	<u>IMER SP.79 PASSO GOBBERA</u> massimo 5 passaggi	<u>13 SETTEMBRE 2013</u>	<u>dalle 10.30 alle 16.00</u>

**Targhe e numeri di gara**  
 Distribuzione <sup>9</sup> SAN MARTINO DI CASTROZZA alla distribuzione del road book  
c/o Scuole Elementari

**Prima riunione Collegio**

**Commissari Sportivi** SAN MARTINO DI CASTROZZA 13 SETTEMBRE 2013 ore 08.30

**Nuova partenza:** l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo: ore 23.45 recandosi direttamente in direzione gara, oppure tramite l'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto, per il Trofeo Rallies Terra o per il Trofeo Nazionale Rallies, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<b>Verifiche sportive ante gara</b> <sup>10</sup>	<b><u>FIERA DI PRIMIERO</u></b> <b><u>c/o Municipio Sala Consigliere</u></b> <b><u>via Fiume 10</u></b>	<b><u>13 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>09.00 – 13.00</u></b> con orari che saranno comunicati alla consegna del Road Book
<b>Verifiche tecniche ante gara</b> <sup>11</sup>	<b><u>FIERA DI PRIMIERO</u></b> <b><u>c/o Centro Storico</u></b> <b><u>P.zza C.Battisti</u></b>	<b><u>13 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>9.30 – 13.30</u></b> con orari che saranno comunicati alla consegna del Road Book
<b>Punzonatura</b>	<b><u>Mezzano c/o Officina Bettega</u></b> <b><u>Via Val Noana</u></b>		
<b>Elenco vetture e conc/cond ammessi</b>			
Pubblicazione	<b><u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u></b>	<b><u>13 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>15.30</u></b>
<b>Partenze</b>			
Parco Partenza <sup>12</sup>	<b><u>NON PREVISTO</u></b>		
Partenza Prima tappa	<b><u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u></b> <b><u>Piazzale Sass Maor</u></b>	<b><u>13 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>20.01</u></b>
Partenza 2^ sezione	<b><u>SAN MARTINO parco chiuso</u></b>	<b><u>14 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>07.00</u></b>
Arrivo Prima tappa	<b><u>SAN MARTINO DI CASTROZZA</u></b> <b><u>Piazzale Sass Maor</u></b>	<b><u>14 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>19.23</u></b>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<b><u>SAN MARTINO c/o Scuole</u></b>	<b><u>14 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>19.23</u></b>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<b><u>SAN MARTINO sede VVF</u></b>	<b><u>14 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>19.23</u></b>
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<b><u>SAN MARTINO c/o Scuole</u></b>	<b><u>14 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>21.30</u></b>
<b>Premiazione</b>	<b><u>SAN MARTINO all'arrivo</u></b>	<b><u>14 SETTEMBRE 2013</u></b>	<b><u>19.23</u></b>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>13</sup>	<b><u>San Martino di Castrozza</u></b> <b><u>c/o Scuole Elementari</u></b>	<b><u>dal 9 al 12/09/2013</u></b> <b><u>il 13/09/2013</u></b> <b><u>il 14/09/2013</u></b>	<b><u>dalle 08.00 alle 20.00</u></b> <b><u>dalle 08.00 alle 23.45</u></b> <b><u>dalle 07.00 alle 22.00</u></b>
Sala Stampa <sup>14</sup>	<b><u>San Martino di Castrozza</u></b> <b><u>c/o Scuole Elementari</u></b>	<b><u>12/09/2012</u></b> <b><u>13/09/2012</u></b>  <b><u>14/09/2012</u></b>	<b><u>dalle 18.00 alle 19.00</u></b> <b><u>dalle 10.00 alle 12.00</u></b> <b><u>dalle 15.00 alle 22.00</u></b> <b><u>dalle 07.30 alle 22.00</u></b>
Parco chiuso (ubicazione)	<b><u>SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o Palazzo Sass Maor</u></b>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<b><u>SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o scuole elementari</u></b>		

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>11</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>12</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

Il/la <sup>15</sup> SAN MARTINO CORSE con sede A SIROR IN VIA VAL DI RODA 4 TN Tel. 0439 68383 Fax 0439 767315

titolare della licenza di Organizzatore n. 70141 in corso di validit  organizza,

il Rally <sup>16</sup> 33° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

valevole per <sup>17</sup> TROFEO RALLY ASFALTO – CHALLENGE DI ZONA

Il Rally   iscritto nel Calendario Sportivo <sup>18</sup> NAZIONALE A PARTECIPAZIONE STRANIERA

e si svolger  nella data del 13- 14 SETTEMBRE 2013.

### 2.2 Comitato Organizzatore <sup>19</sup>

<u>CRISTIAN MARIN</u>	qualifica <u>PRESIDENTE</u>	licenza _____
<u>MARCO BANCHER</u>	qualifica <u>VICEPRESIDENTE</u>	licenza _____
<u>LUCIANO BRUGNOLO</u>	qualifica <u>VICEPRESIDENTE</u>	licenza _____

### 2.3 <sup>20</sup>

Commissari Sportivi

MASSIMO RINALDI (CSN) Licenza n. 17467

PAOLO RUDATIS Licenza n. 45231

ANDREA GIAMPICCOLO Licenza n. 30831

Direttore di Gara

STEFANO TORCELLAN Licenza n. 54732

FABRIZIO BERNETTI (agg.)<sup>21</sup> Licenza n. 74580

Commissari Tecnici

ALBERTO CASTAGNA (CTN) Licenza n. 56614

RAFFAELLO GALIANI Licenza n. 16095

GUGLIELMO TODESCO Licenza n. 44498

GIAMPAOLO MILANI Licenza n. 75505

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

PAOLO SCARTON Licenza n. 21883

TIZIANO BALDISSERA Licenza n. 31674

Addetto alla sicurezza

FABRIZIO BERNETTI Licenza n. 74580

Medico di Gara<sup>22</sup>

EDOARDO COVAZ Licenza n. 61130

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Indicare la denominazione..

<sup>17</sup> Indicare se la gara   valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>18</sup> Indicare se   iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>19</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>20</sup> L'organizzatore   tenuto a verificare che – entro e non oltre l'inizio della gara – le licenze di tutti i nominativi indicati nel presente articolo siano state rinnovate per l'anno in corso.

<sup>21</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non   previsto, depennare.

Segretario/a di Manifestazione

**TATIANA PISTOLLATO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **65791**

Assistente di segreteria

**AURORA PAGANIN** \_\_\_\_\_

Licenza n. **234517**

Verificatori Sportivi

**STEFANO DEBACCO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **53571**

**LORENZO MARINELLO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **304919**

**SIMONE TONELLO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **82673**

Verificatori Tecnici

**FABIO BOSCHETTO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **36599**

**MAURO CORSO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **122698**

Apripista

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>23</sup>

**ASSOKRONOS TRENTINA** \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche **GIULIANO MENESTRINA** \_\_\_\_\_

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA, EMILIA ROMAGNA, LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

**TEAM DI DECARCERAZIONE VIGILI DEL FUOCO VOLONTARI DELLA PROVINCIA DI TRENTO**

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**CARLO RAGOGNA** \_\_\_\_\_

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**SILVIO CILLO** \_\_\_\_\_

Licenza n. **346246**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>24</sup> **SAN MARTINO DI CASTROZZA** \_\_\_\_\_

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO BELLUNO** \_\_\_\_\_

Lunghezza totale del percorso Km. **449,54** e delle Prove Speciali Km. **127,30**.

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **26** e delle P.S. **10**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>25</sup> **ASFALTO** \_\_\_\_\_.

L'Organizzatore dichiara di ~~non~~ aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente <sup>26</sup>.

**MEDIA DICHIARATA SUPERIORE AGLI 80 KM/h IN ATTESA DI DECRETO**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d) <sup>27</sup>. I conduuttori con licenza C Nazionale non possono partecipare ai Rallies iscritti a Calendario Internazionale.

<sup>22</sup> Qualora il Piano di Emergenza Sanitaria non fosse ancora ultimato alla data della presentazione del presente RPG, l'Organizzatore dovrà trasmetterlo in ACI CSAI al massimo una settimana prima dell'inizio della gara.

<sup>23</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>24</sup> Città, indirizzo

<sup>25</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

<sup>26</sup> Depennare in caso contrario

<sup>27</sup> Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata <sup>28</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;  
- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, R5, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>29</sup>

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Trofeo Rallies Asfalto: <sup>30</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
  - Vetture Turismo (Gr. A)
  - Vetture Super 1600
  - Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)
  - Vetture Word Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
  - Gruppo R
  - RGT
  - FGT
  - Racing Start
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>31</sup> **12 AGOSTO 2013**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SIROR SAN MARTINO TN; info@rallysanmartino.com** ed arrivare entro le ore **20.00 di venerdì 6 settembre 2013, tramite raccomandata, corriere o allegati di posta elettronica.**

Le domande inviate per posta devono essere anticipate via fax o allegati di posta elettronica contenente la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

### **3.5 Tassa di iscrizione** <sup>32</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2 <sup>33</sup>:

† **concorrenti Persone Fisiche** <sup>34</sup> (IVA Esclusa)

- 
- <sup>28</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).  
<sup>29</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.  
<sup>30</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.  
<sup>31</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.  
<sup>32</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%  
<sup>33</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.  
<sup>34</sup> **Campionato Italiano Rallies**  
N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750  
N2-A6-R1B: Euro 965  
N3-A7: Euro 1125  
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340  
N4: Euro 1445  
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 \_ R5: Euro 1500

<sup>1</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra) o Trofeo Nazionale Rallies.

<sup>1</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

1 Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

1 Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

TRA/TRT/TNR

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 690

N2-A6-R1B: Euro 850

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1025

N4: Euro 1170

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 1225

A8-WRC: Euro 1330 (limitatamente alle gare TRA)

Racing start: Euro 615

**Le vetture fuori omologazione usufruiranno di uno sconto del 30% non cumulabile con altre vigenti.**

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown <sup>35</sup>

<sup>1</sup> concorrenti Persone Giuridiche <sup>36</sup> - Maggiorazione del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del <sup>37</sup> 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

**E' stata stipulata la copertura assicurativa con la soc. Assicuratrice Zurich Insurance.**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rallies, con esclusione per le gare titolate fia, gli spazi riservati ad aci sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui **all. F NS 11**. Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor,

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Eliminato :

#### **Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10 e20**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

N2-A6-R1B: Euro 1135

N3-A7: Euro 1260

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445

N4: Euro 1560

Super 2000 - R4 – R5: Euro 1615

**TRA/TRT/TNR**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590

N2-A6-R1B: Euro 750

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925

N4: Euro 1070

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125

A8-WRC: Euro 1230 (limitatamente gare TRA)

**Internazionali non titolati**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465

N2-A6-R1B: 590

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675

N4: Euro 780

Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 815

A8-WRC: Euro 890

**Finale di Coppa Italia**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 385

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C: Euro 460

N4-Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4 – R5: Euro 535

<sup>35</sup> Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

<sup>36</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>37</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>38</sup> per un totale di 1500 cm2:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

---

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### **4. OBBLIGHI GENERALI**

##### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

##### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

##### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

##### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: <sup>39</sup> **12 SETTEMBRE 2013**

\_\_\_\_\_ e nei seguenti orari: <sup>40</sup> **DALLE 8.00 ALLE 19.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3 <sup>41</sup> passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Le ricognizioni della P.S. 1 "San Martino" si effettueranno con vetture di serie il giorno **12 SETTEMBRE 2013** dalle 20.00 alle 22.00. Sono previsti 3 (tre) giri..

Il quarto giro sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto grave infrazione.

---

<sup>38</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

<sup>39</sup> In tutti i rallies le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>40</sup> L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

<sup>41</sup> - CIR e gare TRT inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.

- TRA, TRT, TNR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.

- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

Le ricognizioni dello Shakedown si effettueranno con vetture di serie il giorno **12 SETTEMBRE 2013** dalle 19.00 alle 21.00, è previsto un solo passaggio per la stesura delle note.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.30 alle ore**

**16.00 del giorno 13 SETTEMBRE 2013** per l'effettuazione di test con le vetture di gara <sup>42</sup>:

#### **IMER PASSO GOBBERA SP 79.**

Tali test saranno effettuati in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizioni di sicurezza simili a quelle previste per la gara.

Per motivi assicurativi, le vetture partecipanti al test dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

A bordo delle vetture, che effettueranno lo Shakedown, dovranno essere presenti esclusivamente i conduttori regolarmente iscritti e che abbiano effettuato le Verifiche Sportive e Tecniche.

<sup>1</sup> Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>43</sup> e per un massimo di 5 passaggi.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I preparatori ed i noleggiatori, per accedere all'interno dei parchi assistenza con i loro relativi mezzi dovranno essere in possesso della rispettiva licenza ACI/CSAI in corso di validità da esibire al momento dell'ingresso. In caso di infrazione a questa norma i concorrenti da loro assistiti saranno segnalati ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per adeguate sanzioni che potranno arrivare sino all'esclusione della gara.

I parchi sono previsti a

Parco Assistenza Shakedown: *Imer – lungo SS 50*

Parco Assistenza: *San Martino di Castrozza*

Le aree d'assistenza dei Concorrenti, all'interno del Parco Assistenza, saranno assegnate dall'Organizzazione come segue:

- Ai Parchi Assistenza saranno assegnati inderogabilmente le seguenti superfici:

Piloti Prioritari mq. 120;

Piloti non Prioritari mq. 80;

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

<sup>42</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>43</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR tutti i Piloti Prioritari devono partecipare allo shakedown previsto dagli Organizzatori, pena la non ammissione alla gara, (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.



	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro il **5 settembre 2013**, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di **80 mq per i conduttori prioritari o di 60 mq per tutti gli altri.**

- nel rispetto delle superfici per ogni singolo pilota, saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" al costo di € 155,00 iva compresa.

I Concorrenti, entro **giovedì 5 settembre 2013**, dovranno comunicare:

- il numero e le dimensioni dei mezzi Assistenza;
  - l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Concorrenti;
  - eventuali necessità di fornitura corrente elettrica (in tal caso si prega di comunicare il numero di KW richiesti) collegamento internet o altro, tale richiesta verrà accolta previo versamento di contributo a forfait di euro 200;
- Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

#### Orari d'ingresso dei mezzi d'assistenza al Parco Assistenza

**Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza di San Martino dalle ore 14.30 alle 18.30 di venerdì 13 settembre.**

L'inosservanza delle norme previste nel presente articolo e non altrimenti sanzionate, l'ingresso nei Parchi Assistenza con mezzi non autorizzati o la mancata esecuzione delle disposizioni degli Ufficiali di Gara, comporterà le seguenti sanzioni:

- 1° infrazione: ammenda fino a € 2.583,00;
- 2° infrazione: ritiro della targa "Assistenza" o "Auxiliary" e una sanzione fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi;

**I mezzi di assistenza hanno l'obbligo di esporre visibilmente la placca "assistenza/assistance" adesiva fornita dall'Organizzazione. L'Organizzatore provvederà a controllare il rispetto di tale direttiva, ogni mezzo trovato all'interno del Parco Assistenza privo della placca o con la suddetta placca non idoneamente incollata al mezzo sarà multato per euro 150,00 iva esclusa.**

#### **4.7.1 Limitazione Pneumatici**<sup>44</sup>

I piloti prioritari FIA e CSAI del 1° e 2° elenco Internazionale, alla loro prima partecipazione in questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un massimo di 14 pneumatici nuovi. Nel caso fossero ad una ulteriore partecipazione a questo Campionato o Trofeo potranno utilizzare un max di 14 pneumatici dei quali max 12 nuovi ed i rimanenti già punzonati in una qualsiasi gara del Campionato o Trofeo della stagione in corso. (Non è possibile utilizzare pneumatici già punzonati in una gara di Campionato in un Trofeo o viceversa)

Non rientra nella limitazione l'utilizzo dei pneumatici nella P.S. 1 "San Martino"

Non è prevista nessuna limitazione per i pneumatici intermedi e rain da asfalto.

I Conduttori, all'uscita di ogni parco assistenza dove è consentita la sostituzione degli pneumatici, dovranno fornire ai Commissari Tecnici l'elenco delle matricole dei pneumatici che saranno anche memorizzati da un lettore ottico per la lettura del codice identificativo degli pneumatici. L'utilizzo degli pneumatici dovrà comunque avvenire in relazione alla fornitura massima prevista per ogni rally. È responsabilità dei Conduttori assicurarsi della corretta fornitura delle matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

**In tutti i Parchi Assistenza è consentita la sostituzione dei pneumatici.**

<sup>44</sup>

Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR (senza validità Fia) /TRA e TRT. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>45</sup>

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling. La Ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.P.A.. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown, la 1<sup>a</sup> Sezione presso il Parco Assistenza dello Shakedown, in località Sieghe ad Imer, VENERDI' 13 SETTEMBRE dalle ore 10.30 alle ore 13.00. Il carburante per le altre fasi della gara verrà esclusivamente fornito direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, presso le zone di Refuelling previste dall'Organizzatore situati dopo l'uscita dai Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.

#### **4.9 Paraspruzzi**

NON PREVISTI.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>46</sup>

Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) a San Martino di Castrozza* 15' prima del proprio orario di partenza che sarà comunicato al termine delle verifiche ante gara con affissione all'albo di gara alle ore 15.30

---

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

Venerdì 13 settembre alle ore **15.30**, sarà pubblicato nell'Albo Ufficiale di Gara, l'Ordine di Partenza".

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8<sup>47</sup>.

L'ordine di partenza della 1<sup>a</sup> sezione ed analogamente della P.S. 1 "San Martino" di venerdì 13 settembre, sarà parzialmente o totalmente invertito con un intervallo di 2 minuti primi per tutti i concorrenti e sarà oggetto di Circolare Informativa.

La partenza della 2<sup>a</sup> sezione di sabato 14 settembre sarà in ordine crescente e con un intervallo di 1 minuto primo per tutti i concorrenti.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>48</sup> UTC/GPS.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>49</sup>:

#### **SAN MARTINO DI CASTROZZA c/o PALAZZO SASS MAOR**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

---

<sup>45</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR, TRA, TRT e TNR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>46</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>47</sup> Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

<sup>48</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile;
  - Under 23;
  - Speciali; **SCUDERIE**
- 

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>50</sup> **AI PRIMI 5 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**

---

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Altri premi <sup>51</sup> **1^ SCUDERIA CLASSIFICATA**

---

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

---

49      Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

50

51      Se previsti, indicare.

ACI CSAI -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2013 (AGG. 09.05.2013)

ACI CSAI -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2013 (AGG. 09.05.2013)

(RPG del Rally: 53° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMERO, data: 13-14 SETTEMBRE 2013)

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)<sup>67</sup>

*TONCELIAN STEFANO*

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI;
- b) che per le posizioni di CC.SB, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza CSAI;
- c) di aver versato la tassa di organizzazione prevista dalla NS 2 art. 1. Trasmittendo alla CSAI l'importo, come dei versamenti relativi ai diritti eccezionali (Ennea, Carte, monogrammi, autorischiavo al veicolo).

Il Presidente del Comitato Organizzatore<sup>68</sup>

MASINI GIUSTINO  
MASINI GIUSTINO - CORSE  
Via Val di Roda, 4  
39041 San Martino di Castrozza (TN)  
P.IVA 00676380223

Il legale rappresentante dell'ente organizzatore<sup>69</sup>

MALIN GIUSTINO

Per la Delegazione Regionale<sup>70</sup>

FUSCO MAURIZIO



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 29.07.2013 con numero di approvazione RM/93/2013

approvazione subordinata al rilascio del nulla-ost del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.

<sup>67</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.  
<sup>68</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.  
<sup>69</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.  
<sup>70</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

**ANNESSO 1**

<b>TABELLA TEMPI e DISTANZE</b>
---------------------------------

## **ANNESSO 2**

### **SUPER PROVA SPECIALE**

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.12, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1".

La Prova Speciale "San Martino", che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da:

**- un tracciato di km. 0,660 da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita di km. 0,580 per un totale di km 1,900.**

#### **- Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1**

- La P.S. 1 si svolgerà su un percorso appositamente allestito nel *piazzale Rosalpina, in località San Martino di Castrozza*. I concorrenti dovranno percorrere 2 (due) giri completi prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del terzo giro, in direzione del controllo STOP. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con **un semaforo Alge ASC2, quando la pista sarà libera**. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- In prossimità della Fine Prova Speciale ci sarà una postazione di Commissari di Percorso che sventoleranno ai concorrenti, che hanno completato la prova, la bandiera a scacchi bianchi e neri. Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S., rilevati a mezzo di fotocellule.

#### **- Interruzione della Prova Speciale 1**

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che abbiano provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. .

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del peggior tempo della classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore nel caso che nella classe di appartenenza sia in gara un solo equipaggio in analogia a quanto indicato all' art 2.2.12.6 NS 11 2011.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al peggior tempo della classe di appartenenza o di quella immediatamente superiore, nel caso che nella classe di appartenenza sia in gara un solo equipaggio, in analogia a quanto indicato all' art 2.2.12.6 NS 11 2011- Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1C dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11 – annuario CSAI 2011

#### **- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale**

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.